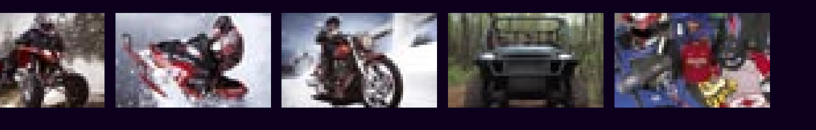


Toutes les informations : www.polarisfrance.com



***POLARIS FRANCE***
2270, Avenue de Saint-Martin
74190 Passy - France
www.polarisfrance.com












# POLARIS®

## *QUADS & ACCESSOIRES*

06

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

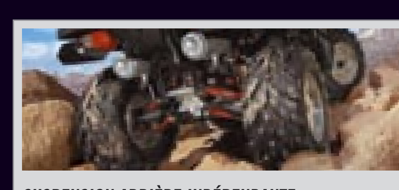
**POLARIS**
*4 roues motrices*

**CONCURRENCE**
*Traction à 3 roues et demie*

### TRACTION INTÉGRALE AUX QUATRE ROUES À ENCLENCHEMENT À LA DEMANDE

Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices. Ce système exclusif de Polaris détecte le glissement des roues arrière et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.



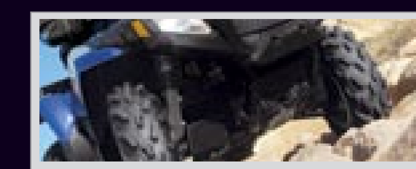
### SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE

La fameuse suspension arrière indépendante de Polaris assure une traction supérieure et la conduite la plus confortable du marché. Elle équipe tous les modèles Sportsman 4X4 et offre un extraordinaire débattement de 241 mm et une garde au sol de 286 mm (356 mm au point le plus haut - différent sur Sportsman X2), et chacune de ses roues aborde les pierres et autres obstacles indépendamment.




### TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Le système de variateur PVT automatique à captage jumelé répond à la fois au régime moteur et à la charge de couple du véhicule, pour une efficacité supérieure et une réaction rapide aux conditions tout-terrain les plus changeantes. Sa courroie sans épissure, cinq fois plus résistante assure une durée de vie supérieure.



### SUSPENSIONS AVANT MACPHERSON

Tous les quads Polaris sont équipés de suspensions avant à jambes de force MacPherson (sauf Predator, Outlaw, Sawtooth, Phoenix et modèles enfants). Cette technologie allie des rayons de braquage très courts et une maniabilité hors-paire.



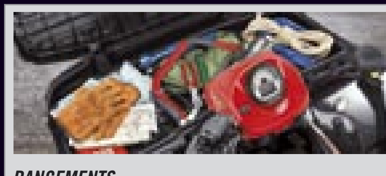
### FREINAGE À COMMANDE UNIQUE

Système de freinage à disques hydrauliques aux quatre roues et à commande par levier unique. Les durites tressées inox garantissent un freinage facile et efficace. (Sur les modèles homologués cette commande est au pied).




### FREIN MOTEUR - EBS

Le système exclusif EBS (Engine Braking System) de série, sur les Sportsman 800 EFI, 500 EFI et X2, procure un puissant frein moteur, aussi confortable qu'efficace.



### RANGEMENTS

Les modèles Sportsman (sauf 6x6), ATP, Hawkeye et Trail Boss Quad sont équipés de série de coffres avant de rangement.



### COMPTEUR DIGITAL MULTIFONCTIONS

Compteurs digitaux haute lisibilité sur les modèles Sportsman, ATP, Trail Boss Quad. (Fonctions différentes selon les modèles)

## RÉCRÉATIFS UTILITAIRES




**SPORTSMAN 800 EFI E** — homologué eu
COULEURS:






**SPORTSMAN 500 EFI E** — homologué eu
COULEURS:

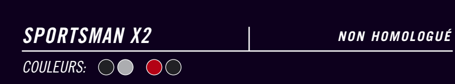




**SPORTSMAN 500 HO E** — homologué eu
COULEURS:




**SPORTSMAN X2** — NON HOMOLOGUÉ
COULEURS:





**ATP 330 QUAD** — homologué eu
COULEURS:




**SPORTSMAN 6x6** — NON HOMOLOGUÉ
COULEURS:




**HAWKEYE 4x4** — NON HOMOLOGUÉ
COULEURS:

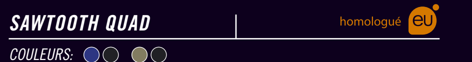





**HAWKEYE 2x4** — NON HOMOLOGUÉ
COULEURS:




**SAWTOOTH QUAD** — homologué eu
COULEURS:





**TRAIL BOSS 330 QUAD** — homologué eu
COULEURS:

## SPORTS

**PREDATOR TLD** — NON HOMOLOGUÉ
COULEURS:



**PHOENIX 200 QUAD** — homologué eu
COULEURS:




**PREDATOR E** — homologué eu
COULEURS:





**SCRAMBLER 500 E** — homologué eu
COULEURS:

**OUTLAW** — NON HOMOLOGUÉ
COULEURS:

## ENFANTS



**SPORTSMAN 90** — NON HOMOLOGUÉ
COULEURS:





**PREDATOR 90** — NON HOMOLOGUÉ
COULEURS:



**PREDATOR 50** — NON HOMOLOGUÉ
COULEURS:

*Il y a cinquante ans, dans les débuts de Polaris, les gens travaillaient pour eux-mêmes et pour leur famille, mais savaient qu'il était tout aussi important de s'évader pour régénérer leurs forces. Cette évasion permettait d'oublier la*
*Nos véhicules o*

*Aujourd'hui, nous travaillons toujours aussi fort. Voilà pourquoi Polaris continue de proposer des produits toujours plus excitants, des motoneiges aux quads, en passant par les motos Victory®, et les pièces, vêtements et accessoires Pure Polaris. Chaque véhicule Polaris vous rappelle l'évasion plein air en portant notre nom, synonyme d'un dosage parfait entre une conception sérieuse et une passion légendaire.*

*Les concessionnaires de notre vaste réseau vous offrent un service de spécialiste, et nous sommes toujours là pour vous aider. Nous espérons que nos véhicules et services vous apporteront entière satisfaction. Polaris. L'évasion plein air.*



# SPORTSMAN 800 EFI E




**PUISSANCE, EFFICACITÉ ET ROBUSTESSE.** La gamme Sportsman est légendaire pour sa facilité à accomplir toutes les missions qu'on lui confie. Le couple et la puissance phénoménale que propose le Sportsman 800 EFI E vous permettront de dominer les chemins et toutes les difficultés qui s'opposeront à vous. La combinaison des suspensions arrière indépendantes et du système d'injection électronique assure un confort d'utilisation unique. Son homologation européenne 2 places et ses nombreux équipements de série élargiront votre champ d'action, que ce soit la randonnée, le franchissement, ou même les tâches utilitaires.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- *Moteur 4 temps 800cc bicylindre à injection électronique d'essence, refroidissement liquide*
- *Transmission par variateur EBS - gammes courte et longue + marche arrière*
- *Entraînement par cardans à arbres indépendants*
- *4 roues motrices débrayables*
- *Freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte*
- *Suspensions avant MacPherson*
- *Suspensions arrière indépendantes*
- *Jantes aluminium 12 pouces et nombreux autres équipements*




SPORTSMAN 800 EFI E

homologué eu

COULEURS:



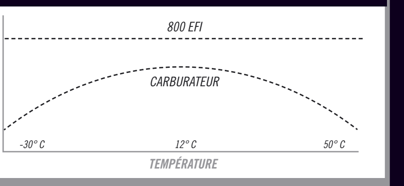
## AVANTAGES

**SUSPENSION IRS** - *Une conduite plus souple, pour une meilleure tenue de route et moins de fatigue. Davantage de puissance. Garde au sol accrue.*

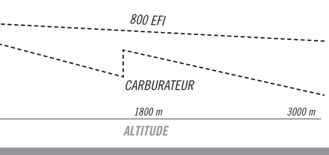
POLARIS — CONCURRENCE

**TRACTION INTÉGRALE** *aux quatre roues à enclenchement à la demande. Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices. Ce système exclusif de Polaris détecte le glissement des roues arrière et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.*

## A PROPOS DE L'INJECTION




**DEMARRAGE PLUS FACILE** - *Alors que les moteurs à carburateur peinent lorsqu'il fait très chaud ou très froid, le système EFI assure une compensation automatique afin d'obtenir une courbe de distribution et un mélange air/essence idéaux.*




**UNE PUISSANCE FIABLE EN ALTITUDE** - *Tous les 304,8 mètres au dessus du niveau de la mer, les moteurs perdent de la puissance. A 1828 mètres d'altitude, les moteurs à carburateur doivent être réglés. Le système EFI compense automatiquement les variations d'altitude et de température.*

# SPORTSMAN 500EFI E / 500HO E



**LE QUAD À TRANSMISSION AUTOMATIQUE LE PLUS VENDU AU MONDE.** Grâce à son confort inégalé, son efficacité et son puissant moteur 500 cc à refroidissement liquide, le Sportsman 500 demeure la référence des quads 4x4. En 2006, l'injection fait son apparition sur le nouveau Sportsman 500 EFI E, apportant ainsi un fonctionnement idéal quelque soit l'altitude et la température, tout en affichant une économie de carburant d'environ 20%. Derrière leur look agressif, ces deux modèles offrent des équipements de série sans concurrence dans leur catégorie, et un agrément de conduite inégalé.




*SPORTSMAN 500 EFI E* — homologué eu

*COULEURS:*

*SPORTSMAN 500 HO E* — homologué eu

*COULEURS:*

## *SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES*

- *Moteurs 4 temps 500cc, à injection électronique d'essence, ou carburateur (Sportsman 500 HO), refroidissement liquide*
- *Transmission par variateur EBS (Sportsman EFI), gammes courte et longue + marche arrière*
- *Entraînement par cardans à arbres indépendants*
- *4 roues motrices débrayables*
- *Freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte*
- *Suspensions avant MacPherson*
- *Suspensions arrière indépendantes*

# SPORTSMAN X2



**INNOVATIONS, MODULARITÉ ET EQUIPEMENTS DE SÉRIE SANS CONCURRENCE.** Equipé du nouveau moteur 500cc EFI, ce nouveau modèle vous assurera couple et puissance. Sa nouvelle suspension arrière indépendante procure un confort et une motricité exceptionnels. Sa modularité est totalement innovante grâce à une benne composite qui peut recevoir une charge de 181,4 kg, et se transformer en un clin d'œil pour accueillir un passager.

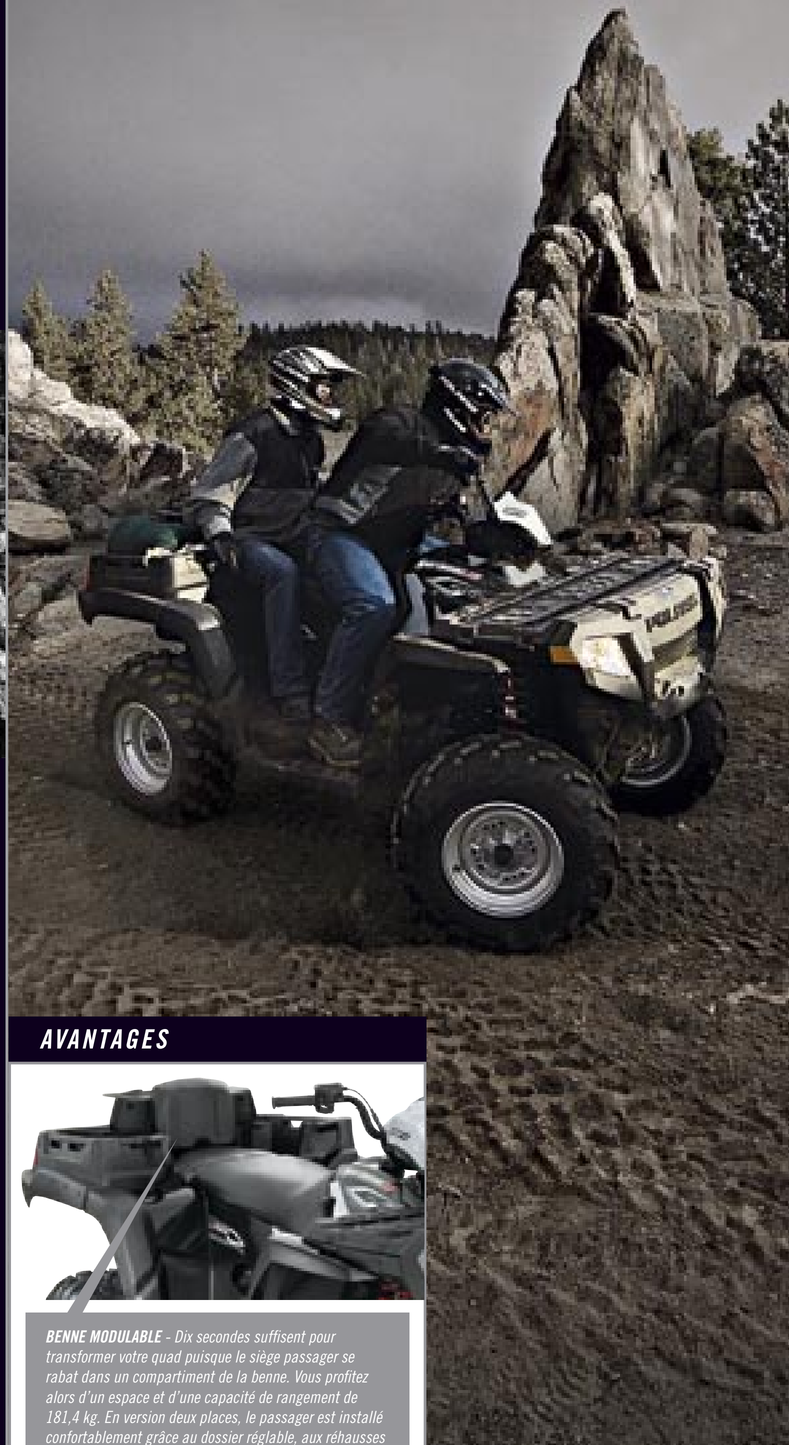



SPORTSMAN X2 — NON HOMOLOGUÉ

COULEURS:

### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- *Moteur 4 temps 500cc à injection électronique d'essence, refroidissement liquide*
- *Transmission par variateur EBS - gammes courte et longue + marche arrière*
- *Entraînement par cardans à arbres indépendants*
- *4 roues motrices débrayables*
- *Différentiel arrière verrouillable*
- *Freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte*
- *Suspensions avant MacPherson*
- *Suspensions arrière indépendantes*
- *Benne composite modulable avec capacité de 181,4 kg*



### AVANTAGES

**BENNE MODULABLE** - *Dix secondes suffisent pour transformer votre quad puisque le siège passager se rabat dans un compartiment de la benne. Vous profitez alors d'un espace et d'une capacité de rangement de 181,4 kg. En version deux places, le passager est installé confortablement grâce au dossier réglable, aux réhausses de marchepied et aux poignées de maintient.*

# SPORTSMAN 6x6 / ATP QUAD



### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- *Moteur 4 temps 500cc, refroidissement liquide*
- *Transmission par variateur - gammes courte et longue + marche arrière*
- *6 roues motrices débrayables*
- *Suspensions avant MacPherson*
- *Freins à disque hydrauliques*
- *Benne avec capacité de charge de 363 kg*



SPORTSMAN 6x6 — NON HOMOLOGUÉ

COULEURS:

### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- *Moteur 4 temps 330cc, refroidissement par air + huile*
- *Transmission par variateur - gammes courte et longue + marche arrière*
- *4 roues motrices débrayables*
- *Différentiel arrière verrouillable*
- *Freins à disque hydrauliques*
- *Benne avec capacité de charge de 113 kg*



ATP 330 QUAD — homologué eu

COULEURS:

# HAWKEYE 4x4 / 2x4

**ÉQUIPEMENTS DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE, RAPPORT QUALITÉ/PRIX INÉGALABLE.** Les tous nouveaux Hawkeye 2x4 et 4x4 se distinguent de leurs concurrents en proposant des équipements uniques dans leur catégorie. Équipés du nouveau moteur 300cc refroidi par air et radiateur d'huile, ils offrent un confort et une éfficacité uniques grâce à leurs suspensions arrière indépendantes. Leur variateur de nouvelle génération procurent une plage d'utilisation qui ne nécessite pas de gamme courte pour tracter ou franchir. Vous retrouverez aussi des caractéristiques qui font la réputation des quads Polaris, comme le système de 4 roues motrices à enclenchement sur demande, les suspensions avant MacPherson, et les nombreux équipements de série comme le coffre avant ou le compteur digital multifonctions.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- *Moteur 4 temps 300cc, refroidissement par air + huile*
- *Transmission par variateur + marche arrière*
- *Entraînement par cardans à arbres indépendants*
- *4 roues motrices débrayables (Hawkeye 4x4)*
- *Freins à disque hydrauliques*
- *Suspensions avant MacPherson*
- *Suspensions arrière indépendantes*
- *Compteur digital multifonctions*





**HAWKEYE 4x4** — NON HOMOLOGUÉ

**COULEURS:**




**HAWKEYE 2x4** — NON HOMOLOGUÉ

**COULEURS:**

## AVANTAGES

**SUSPENSION IRS** - *Une conduite plus souple, pour une meilleure tenue de route et moins de fatigue. Davantage de puissance. Garde au sol accrue.*

POLARIS — CONCURRENCE

**TRACTION INTÉGRALE** *aux quatre roues à enclenchement à la demande. Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices. Ce système exclusif de Polaris détecte le glissement des roues arrière et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.*

**LOCK & RIDE** - *Le Hawkeye propose des solutions uniques pour installer facilement des accessoires d'origine "Lock & Ride". Le montage est le démontage permettent un gain de temps important. A découvrir dans la rubrique "accessoires".*

# SAWTOOTH QUAD




**FIABLE, ROBUSTE, TRAVAILLEUR ET RANDONNEUR.** Il n'y a pas de doute, le nouveau Sawtooth est bien un Polaris. Ce nouveau modèle bénéficie de la technologie et du savoir-faire Polaris. Son moteur 200cc 4 temps couplé à une transmission par variateur et un entraînement final par cardan, répondront aux différentes tâches que vous lui confierez. Il sera aussi très à l'aise en randonnée grâce à sa stabilité et à ses suspensions réglables. Ses caractéristiques et sa robustesse lui confèrent un excellent rapport qualité/prix.



NOUVEAUTÉ 2006

**SAWTOOTH 200 QUAD** — homologué eu

**COULEURS:**

### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- *Moteur 4 temps 200cc, refroidissement par air*
- *Transmission par variateur + marche arrière*
- *Entraînement par cardan*
- *Train avant à double triangulations*
- *Freins à disque hydrauliques*
- *Suspensions avant et arrière réglables*
- *Porte-bagages avant et arrière d'une capacité de 52 kg*

# TRAIL BOSS QUAD




**DES ÉQUIPEMENTS ET UNE RÉPUTATION SANS FAILLE.** Le Trail Boss 330 demeure le meilleur quad de sa catégorie grâce à ses nombreux équipements standards. Nouveaux coffre avant et porte-bagages arrière composite pour que vous puissiez emmener encore plus de choses lors de vos travaux légers ou de vos randonnées. Nouveau compteur avec plus de lisibilité. Intégration esthétique des équipements d'homologation. Le moteur du Trail Boss 330 Quad vous apporte toujours autant de puissance et de fiabilité. Son confort et sa maniabilité ne cessent de surprendre et d'être appréciés de tous.

### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- *Moteur 4 temps 330cc, refroidissement par air + huile*
- *Transmission par variateur + marche arrière*
- *Entraînement par chaîne concentrique*
- *Suspensions avant MacPherson*
- *Freins à disque hydrauliques*
- *Suspension arrière à débattement allongé*
- *Compteur digital multifonctions*



**TRAIL BOSS 330 QUAD** — homologué eu

**COULEURS:**

# PREDATOR TLD/PREDATOR E





JANTES ALUMINIUM DOUGLAS®


DURITES INOX

ESSIEU EN CHROMOLY


PROTECTION VENTRALE

**LE SPORT EN LIBERTÉ.** Le quad de sport le mieux équipé du marché revient en 2006 avec tous les équipements qui ont fait sa réputation en compétition, comme en randonnée sportive. Mais la vraie nouveauté c'est l'homologation du modèle Predator E. Ne cherchez plus car grâce à lui vous pourrez enfin vous adonnez aux plaisirs du sport en toute liberté.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- *Moteur 4 temps 500cc à double arbres à cames en tête, refroidissement liquide*
- *Boîte de vitesse 5 rapports + marche arrière*
- *Entraînement par chaîne à joints toriques 520*
- *Freins à disque hydrauliques avec durites inox*
- *Direction avec système "PRO Steering"*
- *Amortisseurs aluminium Fox® réglables*
- *Nerf bars (Predator E)*
- *Compteur digital multifonctions (Predator E)*



PREDATOR TLD — NON HOMOLOGUÉ

COULEURS:



NOUVEAUTÉ 2006

PREDATOR E — homologué

COULEURS:






# OUTLAW

**LE PREMIER QUAD DE SPORT À SUSPENSIONS ARRIÈRE INDÉPENDANTES.** Le quad le plus efficace sur les terrains accidentés offre motricité et confort exceptionnels. Le quad d'enduro par excellence. Encore une innovation Polaris.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- *Moteur 4 temps 500cc à double arbres à cames en tête, refroidissement liquide*
- *Boîte de vitesse 5 rapports + marche arrière*
- *Entraînement par chaîne à joints toriques 520*
- *Freins à disque hydrauliques avec durites inox*
- *Direction avec système "PRO Steering" 2ème génération*
- *Suspensions arrière indépendantes*
- *Amortisseurs aluminium Fox® réglables*
- *Echappement central*



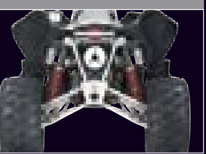
NOUVEAUTÉ 2006

OUTLAW — NON HOMOLOGUÉ

COULEURS:

## AVANTAGES

*La nouvelle suspension arrière indépendante Outlaw repousse les performances au niveau supérieur.*



# PHOENIX QUAD

**FUN, FACILE ET ROBUSTE.** Le Phoenix 200 Quad vous propose de découvrir les plaisirs du tout-terrain. Facile de prise en main, à la fois sportif et très stable, ce quad est conçu avec des équipements de catégorie supérieure. Son moteur 4 temps de 196cc, robuste et fiable, est couplé à une transmission finale par cardan, le tout étant intégré dans un châssis sportif tubulaire. Un vrai concentré de technologie Polaris.

### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- *Moteur 4 temps 200cc, refroidissement par air*
- *Transmission par variateur + marche arrière*
- *Entraînement par cardan*
- *Train avant à double triangulations*
- *Freins à disque hydrauliques avec durites inox*
- *Suspensions avant et arrière réglables*
- *Châssis sportif tubulaire*



PHOENIX 200 QUAD — homologué eu

COULEURS:

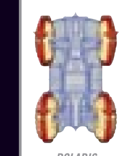


# SCRAMBLER E



**LE QUAD 4X4 LE PLUS SPORTIF DU MARCHÉ.** Premier et seul quad 4x4 sportif à transmission automatique, le Scrambler 500E vous conduira partout. Randonneur, sportif, franchisseur, il est à l'aise sur tous les terrains grâce à son puissant moteur 500cc 4 temps à refroidissement liquide, sa transmission automatique par variateur et sa véritable traction intégrale sur demande. 2x4 ou 4x4 : actionnez un simple bouton, et le franchissement de difficultés deviendra un véritable jeu d'enfant.

### AVANTAGES




*TRACTION INTÉGRALE aux quatre roues à enclenchement à la demande. Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices. Ce système exclusif de Polaris détecte le glissement des roues arrière et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.*

### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- *Moteur 4 temps 500cc , refroidissement liquide*
- *Transmission par variateur + marche arrière*
- *Entraînement par chaîne concentrique*
- *4 roues motrices débrayables*
- *Freins à disque hydrauliques avec durites inox*
- *Suspensions avant MacPherson*
- *Suspensions arrière à débattement allongé*



SCRAMBLER 500 E — homologué eu

COULEURS:

POLARIS

# SPORTSMAN/PREDATOR ENFANTS




**LES ENFANTS VONT ÊTRE GÂTÉS.** Vos enfants sont aussi exigeants que vous quand il s'agit de quad. C'est pour cela que Polaris leur propose les quads les plus robustes et les mieux équipés au monde; pour que le quad ne soit qu'un super moment de plaisir en famille.

***SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES***

- *Moteur 2 temps 90cc et 50cc, refroidissement par air*
- *Transmission par variateur + marche arrière (sauf 50 cc)*
- *Entraînement par chaîne*
- *Freins à tambour*
- *Coupe-circuit et nombreux équipements de sécurité*
- *Suspensions avant et arrière réglables*
- *Nouveaux phares avant (Sportsman et Predator 90)*



**SPORTSMAN 90** — NON HOMOLOGUÉ

COULEURS:





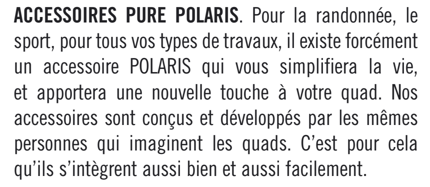
**PREDATOR 90** — NON HOMOLOGUÉ

COULEURS:



**PREDATOR 50** — NON HOMOLOGUÉ

COULEURS:



# ACCESSOIRES PURE POLARIS

**ACCESSOIRES PURE POLARIS**. Pour la randonnée, le sport, pour tous vos types de travaux, il existe forcément un accessoire POLARIS qui vous simplifiera la vie, et apportera une nouvelle touche à votre quad. Nos accessoires sont conçus et développés par les mêmes personnes qui imaginent les quads. C'est pour cela qu'ils s'intègrent aussi bien et aussi facilement.



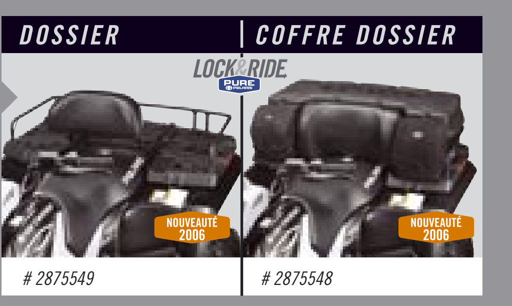




## PARE-BRISE

Mi-hauteur # 2875355 — Haut # 2875172

## DOSSIER | COFFRE DOSSIER



# 2875549



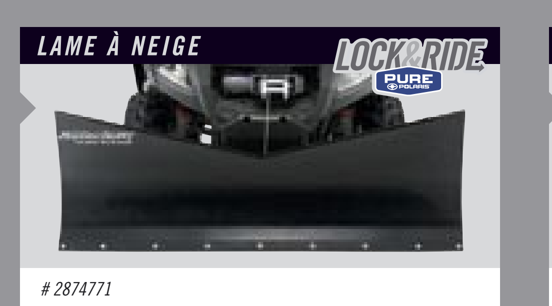
# 2875548

## KIT CHENILLES

NOUVEAUTÉ 2006

# 2875552

## LAME À NEIGE



# 2874771

## COFFRE CARGO



# 2875176

## SACOCHE CARGO



Sacoche # 2875307-070 — Pochette latérale # 2875372-070

## TREUIL 2.5



# 2875475

CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POLARIS POUR PLUS DE DÉTAILS SUR LES ACCESSOIRES PURE POLARIS.

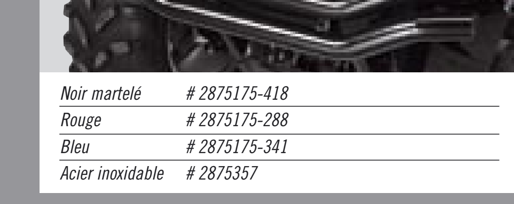
*Tous les accessoires ne sont pas homologués pour la circulation sur voie publique. Consultez votre manuel d'utilisateur et votre concessionnaire POLARIS pour l'installation d'accessoires sur votre quad homologué.*



**SYSTÈME LOCK AND RIDE**. Seul POLARIS pouvait vous proposer ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. POLARIS vous présente ainsi une nouvelle ligne d'accessoires qui se montent et se démontent beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".




## PARE-CHOCS DOUBLE TUBES AVANT

| | |
|---|---|
| Noir martelé | # 2875175-418 |
| Rouge | # 2875175-288 |
| Bleu | # 2875175-341 |
| Acier inoxidable | # 2875357 |

## PARE-CHOCS DOUBLE TUBES ARRIÈRE



| | |
|---|---|
| Noir martelé | # 2875174-418 |
| Rouge | # 2875174-288 |
| Bleu | # 2875174-341 |
| Acier inoxidable | # 2875356 |




## TREUIL 1.5



NOUVEAUTÉ 2006

# 2875681

## COFFRE CARGO



NOUVEAUTÉ 2006

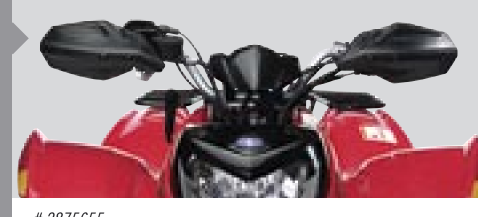
# 2875678

CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POLARIS POUR PLUS DE DÉTAILS SUR LES ACCESSOIRES PURE POLARIS.

*Tous les accessoires ne sont pas homologués pour la circulation sur voie publique. Consultez votre manuel d'utilisateur et votre concessionnaire POLARIS pour l'installation d'accessoires sur votre quad homologué.*




## COQUILLES DE POIGNÉE



# 2875655

## SAC CARGO ARRIÈRE

NOUVEAUTÉ 2006

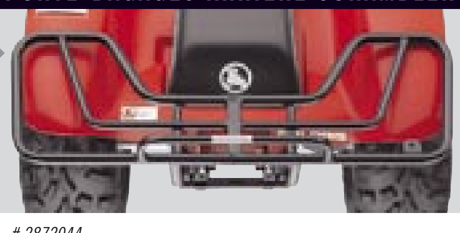


# 2875651

## PORTE-BAGAGES AVANT SCRAMBLER

# 2872043

## PORTE-BAGAGES ARRIÈRE SCRAMBLER



# 2872044




## ÉCHAPPEMENT PERFORMANCE

NOUVEAUTÉ 2006



# 2875729

## PORTE-BAGAGES ARRIÈRE



# 2875284

CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POLARIS POUR PLUS DE DÉTAILS SUR LES ACCESSOIRES PURE POLARIS.

*Tous les accessoires ne sont pas homologués pour la circulation sur voie publique. Consultez votre manuel d'utilisateur et votre concessionnaire POLARIS pour l'installation d'accessoires sur votre quad homologué.*





# Les huiles et produits d'entretien



Huile synthétique moteur 4 temps



Lubrifiants pour boîte de vitesses



Liquide de refroidissement



Produits nettoyants et lubrifiants



Huile pour moyeux d'entraînement



Liquide pour transmission




| | | |
|---|---|---|
| A. Toque Bomber | | # 2846924 |
| B. Casquette Outlaw | | # 2846964 |
| C. Casquette Performance | | # 2846945 |
| D. Visière Predator | | # 2844943 |
| E. Casquette Predator | rouge | # 2843943 |
| | noir | # 2843944 |
| F. Bottes | | # 285660037 |

| | | |
|---|---|---|
| G. Casque Flaming | bleu | # 2856426 |
| | rouge | # 2856427 |
| | noir | # 2856428 |
| | noir/rouge | # 2856429 |
| H. Masque | | # 2856498 |
| I. T-Shirt Racing | | # 2846308 |
| J. T-Shirt Outlaw | | # 2846378 |

| | |
|---|---|
| K. T-Shirt ATV Steel | # 2845331 |
| L. T-Shirt ATV Base | # 2845334 |
| M. T-Shirt Camo | # 2846342 |
| N. T-Shirt Ringer | # 2846310 |
| O. Sweatshirt Performance | # 2846346 |
| P. Chaise pliante | # 25102 |
| Q. Banane | # 2835913 |

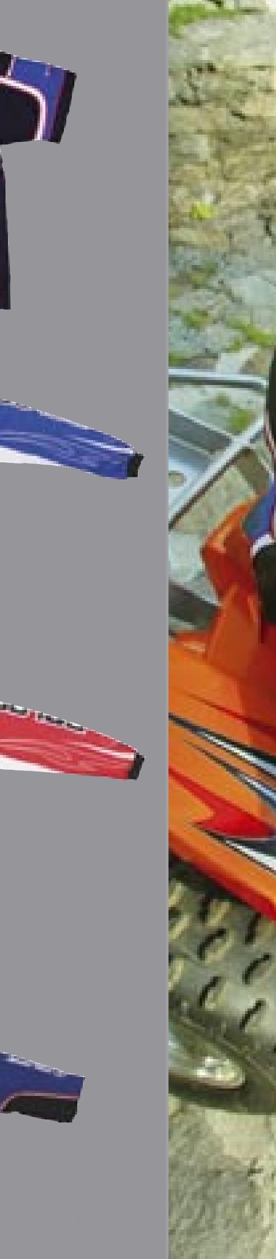
| | |
|---|---|
| R. Sac à dos Polaris | # 2835909 |
| S. Malette | # 2835910 |
| T. Sac Deluxe | # 2835907 |
| U. Sac Classic | # 2835908 |

CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POLARIS POUR PLUS DE DÉTAILS SUR LES ACCESSOIRES PURE POLARIS.

## LIGNE POLARIS RACING

NOUVEAUTÉ 2006



| | |
|---|---|
| A. Parka Racing (+ polaire) | # 2856168 |
| B. Blouson Racing | # 2856167 |
| C. Chemise Racing | # 2846466 |
| D. Jersey Racing bleu | # 2846467 |
| E. Jersey Racing rouge | # 2846468 |
| F. Blouson Racing Kid | # 2856169 |

CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POLARIS POUR PLUS DE DÉTAILS SUR LES ACCESSOIRES PURE POLARIS.



**VÊTEMENTS PURE POLARIS.** Si vous conduisez le meilleur de POLARIS : portez le meilleur de POLARIS. Nous vous proposons des vêtements et accessoires qui vous feront encore plus apprécier votre expérience de conduite. Style, protection, confort et qualité sont les dénominateurs de cette ligne.




## LIGNE POLARIS RACING
















G.

H.

| | |
|---|---|
| A. Veste Rando sable | # 2856166 |
| B. Veste Rando noir | # 2856165 |
| C. Pantalon Rando sable | # 2856218 |
| D. Pantalon Rando noir | # 2856217 |
| E. Jersey Rando sable | # 2846465 |
| F. Jersey Rando noir | # 2846464 |
| G. Gants Rando noir | # 2856549 |
| H. Gants Rando sable | # 2856550 |

CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POLARIS POUR PLUS DE DÉTAILS SUR LES ACCESSOIRES PURE POLARIS.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | RÉCRÉATIFS / UTILITAIRES | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ***Sportsman 800 EFI E*** | ***Sportsman 500 EFI E*** | ***Sportsman 500 HO E*** | ***Sportsman X2*** | ***Sportsman 6x6*** | ***ATP 330 Quad*** | ***Hawkeye 4x4*** | ***Hawkeye 2x4*** |
| **MOTEUR** | | | | | | | | |
| Type de moteur | 4 temps | 4 temps | 4 temps | 4 temps | 4 temps | 4 temps | 4 temps | 4 temps |
| Cylindrée cm³ | 760 bicylindre | 499 | 499 | 499 | 499 | 329 | 299 | 299 |
| Carburation | Injection électronique d'essence | Injection électronique d'essence | Mikuni 40 mm CV | Injection électronique d'essence | Mikuni 34 mm CV | Mikuni 34 mm CV | Mikuni 34 mm CV | Mikuni 34 mm CV |
| Refroidissement | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Air avec radiateur d'huile à ventilateur | Air/huile | Air/huile |
| Démarrage | Électrique | Électrique | Électrique avec lanceur | Électrique | Électrique avec lanceur | Électrique avec lanceur | Électrique avec lanceur | Électrique avec lanceur |
| **TRANSMISSION** | | | | | | | | |
| Entraînement final | Arbre | Arbre | Arbre | Arbre | Arbre / Chaînes concentriques | Arbre | Arbre | Arbre |
| Transmission | P/R/N/L/H | P/R/N/L/H | P/R/N/L/H | P/R/N/L/H | R/N/L/H | P/R/N/L/H | F/N/R | F/N/R |
| Système d'entraînement | Variateur | Variateur | Variateur | Variateur | Variateur | Variateur | Variateur | Variateur |
| Système de frein moteur (EBS) | Standard | Standard | Accessoire | Standard | Accessoire | Accessoire | Accessoire | Accessoire |
| **SUSPENSION** | | | | | | | | |
| Suspension avant | Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,8 cm | Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,8 cm | Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,8 cm | Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,8 cm | Jambe de force MacPherson, à débattement de 17 cm | Jambe de force MacPherson, à débattement de 16,5 cm | Jambe de force MacPherson, à débattement de 17,8 cm | Jambe de force MacPherson, à débattement de 17,8 cm |
| Suspension arrière | Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, 24,1 cm de débattement | Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, 24,1 cm de débattement | Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, 24,1 cm de débattement | Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, 22,2 cm de débattement | Bras oscillant central à action progressive à débattement de 15,2 cm; bras oscillant arrière avec barre stabilisatrice à ciseau de débattement de 19 cm | Amortisseurs à ressort hélicoïdal double à débattement de 15,2 cm | Amortisseur à débattement de 20,3 cm avec précharge réglable | Amortisseur à débattement de 20,3 cm avec précharge réglable |
| **FREINS** | | | | | | | | |
| Freins avant et arrière | Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique manuel | Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique manuel | Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique manuel | Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique à pédale | Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique manuel | Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique manuel | Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique à pédale | Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique à pédale |
| **PNEUS** | | | | | | | | |
| Pneus avant | 25 x 8 -12 | 25 x 8 -12 | 25 x 8 -12 | 25 x 8 -12 | 25 x 8 -12 | 24 x 8 -12 | 22 x 7 -12 | 22 x 7 -12 |
| Pneus arrière | 25 x 10 -12 | 25 x 10 -12 | 25 x 10 -12 | 25 x 11 -10 | 25 x 11 -10 | 25 x 10 -12 | 22 x 10 -12 | 22 x 10 -12 |
| **DIMENSIONS/CAPACITÉS** | | | | | | | | |
| Empattement (cm) | 128,9 cm | 128,3 cm | 128,3 cm | 144,8 cm | 195,6 cm | 142,2 cm | 116,8 cm | 116,8 cm |
| Rayon de braquage (intérieur du pneu) | 193 cm | 165,1 cm | 165,1 cm | 208,3 cm | 302,3 cm | 190,5 cm | 149,9 cm | 149,9 cm |
| Poids à vide (kg) | 344 kg | 324,3 kg | 324,3 kg | 362 kg | 406 kg | 327,7 kg | 249,5 kg | 235,9 kg |
| Longueur/largeur/hauteur (cm) | 210,8 cm / 121,9 cm / 121,9 cm | 210,8 cm / 121,9 cm / 121,9 cm | 210,8 cm / 121,9 cm / 121,9 cm | 236,2 cm / 121,9 cm / 121,9 cm | 266,7 cm / 116,8 cm / 121,9 cm | 213,1 cm / 116,8 cm / 116,8 cm | 182,9 cm / 106,7 cm / 115,6 cm | 182,9 cm / 106,7 cm / 115,6 cm |
| Hauteur de la selle (cm) | 86,4 cm | 85,7 cm | 85,7 cm | 86,4 cm | 86,4 cm | 87,6 cm | 81,3 cm | 81,3 cm |
| Capacité de carburant (L) | 15,6 L | 15,6 L | 16,1 L | 22,7 L | 16,1 L | 12,3 L | 17 L | 17 L |
| Capacité du porte-bagages avant (kg) | 45,4 kg | 40,8 kg | 40,8 kg | 40,8 kg | 34 kg | 40,9 kg | 31,8 kg | 31,8 kg |
| Capacité du porte-bagages arrière (kg) | 90,7 kg | 81,6 kg | 81,6 kg | 181,4 kg | 362,9 kg | 113,6 kg | 45,4 kg | 45,4 kg |
| Potence d'attelage | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Capacité d'attelage (kg) | 680,4 kg | 555,7 kg | 555,7 kg | 555,7 kg | 680,4 kg | 250 kg | 340,2 kg | 340,2 kg |
| Capacité de la flèche d'attelage (kg) | 68 kg | 54,4 kg | 54,4 kg | 54,4 kg | 68 kg | 45,5 kg | 13,6 kg | 13,6 kg |
| Garde au sol (cm) | 28,6 cm | 27,9 cm | 27,9 cm | 27,9 cm | 13,9 cm | 16,5 cm | 20,3 cm | 17,8 cm |
| **INSTRUMENTATION/CARACTÉRISTIQUES** | | | | | | | | |
| Type | Compteur digital | Compteur digital | Compteur digital | Compteur digital | Compteur digital | Compteur digital | Compteur digital | Compteur digital |
| Indicateur de vitesse/odomètre | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Tachymètre | Standard | Standard | Standard | Standard | • | Standard | • | • |
| Compteur kilométrique journalier | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Compteur horaire | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Voyant de feu de route | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Indicateur de rapport | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Neutre / marche arrière | Neutre / marche arrière |
| Jauge de carburant | Électrique | Électrique | Électrique | Électrique | • | Accessoire | Mécanique | Mécanique |
| Témoins d'avertissement | Température haute/batterie faible | Température haute/batterie faible | Température haute/batterie faible | Température haute/batterie faible | Température haute/batterie faible | Température haute | • | • |
| Feux arrière de travail | Standard | Standard | Standard | Standard | • | • | • | • |
| Prise C.C. | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Accessoire | Accessoire | Accessoire |
| **COULEURS** | | | | | | | | |
| | Noir / Argent<br>Rouge / Noir | Rouge / Noir | Bleu Sonic / Noir | Noir / Argent<br>Rouge / Noir | Vert Sportsman / Noir | Bleu / Noir | Vert / Noir<br>Noir / Argent | Rouge / Noir |
| **HOMOLOGATION** | | | | | | | | |
| | Oui - 2 places | Oui - 2 places | Oui - 2 places | Non | Non | Oui - 2 places | Non | Non |

| | RÉCRÉATIFS / UTILITAIRES | | SPORTS | | | | | ENFANTS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ***Sawtooth Quad*** | ***Trail Boss 330 Quad*** | ***Predator 500 Troy Lee Design*** | ***Predator 500 E*** | ***Outlaw*** | ***Phoenix 200 Quad*** | ***Scrambler 500 E*** | ***Sportsman 90 / Predator 90*** | ***Predator 50*** |
| **MOTEUR** | | | | | | | | | |
| Type de moteur | 4 temps | 4 temps | 4 temps DOHC | 4 temps DOHC | 4 temps DOHC | 4 temps | 4 temps | 2 temps | 2 temps |
| Cylindrée cm³ | 196 | 329 | 499 | 499 | 499 | 196 | 499 | 89 | 49 |
| Carburation | Keihin 22 mm VM | Mikuni 34 mm CV | Mikuni 42 mm BSR | Mikuni 42 mm BSR | Mikuni 42 mm BSR | Keihin 22 mm VM | Mikuni 40 mm CV | Mikuni VM 16 | H68K |
| Refroidissement | Air | Air avec radiateur d'huile à ventilateur | Liquide | Liquide | Liquide | Air | Liquide | Par air avec radiateur d'huile à ventilateur | Air |
| Démarrage | Électrique avec kick de secours | Électrique avec lanceur | Électrique | Électrique | Électrique | Électrique avec kick de secours | Électrique avec lanceur | Électrique avec kick de secours | Électrique avec kick de secours |
| **TRANSMISSION** | | | | | | | | | |
| Entraînement final | Arbre | Chaîne concentrique | Ensemble de joints toriques 520 | Ensemble de joints toriques 520 | Ensemble de joints toriques 520 | Arbre | Chaîne concentrique | Chaîne | Chaîne |
| Transmission | F/N/R | F/N/R | 5 vitesses - marche arrière | 5 vitesses - marche arrière | 5 vitesses - marche arrière | F/N/R | F/N/R | F/N/R | Marche avant |
| Système d'entraînement | Variateur | Variateur | Embrayage manuel/levier de vitesse manuel | Embrayage manuel/levier de vitesse manuel | Embrayage manuel/levier de vitesse manuel | Variateur | Variateur | Variateur | Variateur |
| Système de frein moteur (EBS) | • | Accessoire | • | • | • | • | Accessoire | • | • |
| **SUSPENSION** | | | | | | | | | |
| Suspension avant | Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 17,8 cm | Jambe de force MacPherson, à débattement de 17 cm | Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 25,4 cm | Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 25,4 cm | Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 25,4 cm | Double bras de suspension triangulaire, à débattement de 17,8 cm | Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,8 cm | Suspensions à triangles, à debattement de 10,8 cm | Suspensions à triangles, à debattement de 7,6 cm |
| Suspension arrière | Bras oscillant à débattement de 16,5 cm | Bras oscillant à action progressive à débattement de 22,9 cm | Bras oscillant sans articulation, à débattement de 27,9 cm | Bras oscillant sans articulation, à débattement de 27,9 cm | Pro IRS, à débattement de 25,4 cm | Bras oscillant à mono amortisseur, à débattement de 16,5 cm | Bras oscillant à action progressive à débattement de 26,7 cm | Bras oscillant à débattement de 12,7 cm | Bras oscillant à débattement de 7,6 cm |
| **FREINS** | | | | | | | | | |
| Freins avant et arrière | Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique manuel | Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique manuel | Avant : double disques hydrauliques à main<br>Arrière : disque hydraulique à pédale | Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique manuel | Avant : double disques hydrauliques à main<br>Arrière : disque hydraulique à pédale | Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique manuel | Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique manuel | Tambours à commande mécanique | Tambours à commande mécanique |
| **PNEUS** | | | | | | | | | |
| Pneus avant | 21 x 7 -10 | 23 x 7 -10 | Maxxis Razr 21 x 7 -10 | 21 x 7 -10 | Dunlop Radial 21 x 7 -10 | 21 x 7 -10 | 23 x 7 -10 | 19 x 7 -8 / 19 x 7 -8 | 16 x 6,5 -7 |
| Pneus arrière | 21 x 10 -10 | 22 x 11 -10 | Maxxis Razr 20 x10 -9 | 20 x11 -9 | Dunlop Radial 20 x 10 -9 | 20 x 10 -9 | 22 x 11 -10 | 19 x 9,5 -8 / 18 x 9,5 -8 | 16 x 8 -7 |
| **DIMENSIONS/CAPACITÉS** | | | | | | | | | |
| Empattement (cm) | 114,3 cm | 125,7 cm | 128,3 cm | 128,3 cm | 128,3 cm | 114,3 cm | 121,9 cm | 97,8 cm | 84 cm |
| Rayon de braquage (intérieur du pneu) | 165,1 cm | 190,5 cm | 170,2 cm | 170,2 cm | 165,1 cm | 165,1 cm | 210,8 cm | 177,8 cm | 152,4 cm |
| Poids à vide (kg) | 192,8 kg | 229,1 kg | 188,2 kg | 188,2 kg | 196,4 kg | 179,2 kg | 259,5 kg | 125,2 kg / 118,8 kg | 83,9 kg |
| Longueur/largeur/hauteur (cm) | 165,1 cm / 106,7 cm / 106,7 cm | 190,5 cm / 116,8 cm / 116,8 cm | 181,6 cm/120,7 cm/114,3 cm | 181,6 cm/120,7 cm/114,3 cm | 181,6 cm/120,7 cm/114,3 cm | 165,1 cm / 106,7 cm / 106,7 cm | 190,5 cm / 116,8 cm / 119,4 cm | 152/90/93 / 145/90/92 | 122/80/71 cm |
| Hauteur de la selle (cm) | 81,3 cm | 86,4 cm | 82,6 cm | 82,6 cm | 82,6 cm | 81,3 cm | 86,4 cm | 71,1 cm / 68,6 cm | 58,4 cm |
| Capacité de carburant (L) | 10,4 L | 12,3 L | 12,3 L | 12,3 L | 12,3 L | 9,5 L | 13,2 L | 4,9 L | 3,8 L |
| Capacité du porte-bagages avant (kg) | 20,4 kg | 34 kg | • | • | • | • | Accessoire | 4,5 kg / • | • |
| Capacité du porte-bagages arrière (kg) | 31,8 kg | 56,7 kg | • | • | • | 31,8 kg | Accessoire | 9,1 kg / • | • |
| Potence d'attelage | Accessoire | Standard | • | • | • | Accessoire | Accessoire | • | • |
| Capacité d'attelage (kg) | 136,1 kg | 385,6 kg | • | • | • | 136,1 kg | Accessoire | • | • |
| Capacité de la flèche d'attelage (kg) | Accessoire | 38,6 kg | • | • | • | 13,6 kg | Accessoire | • | • |
| Garde au sol (cm) | 14,5 cm | 13,9 cm | 11,4 cm | 11,4 cm | 24,1 cm | 14,5 cm | 14 cm | 12,7 cm | 10,6 cm |
| **INSTRUMENTATION/CARACTÉRISTIQUES** | | | | | | | | | |
| Type | Compteur analogique | Compteur digital | • | Compteur numérique | • | Compteur analogique | Compteur numérique | • | • |
| Indicateur de vitesse/odomètre | Standard | Standard | • | Standard | • | Standard | Standard | • | • |
| Tachymètre | Standard | Standard | • | Standard | • | Standard | Standard | • | • |
| Compteur kilométrique journalier | Standard | Standard | • | Standard | • | Standard | Standard | • | • |
| Compteur horaire | • | Standard | • | • | • | • | Standard | • | • |
| Voyant de feu de route | Standard | Standard | • | • | • | Standard | Standard | • | • |
| Indicateur de rapport | Neutre / marche arrière | Neutre / marche arrière | Neutre / marche arrière | Neutre / marche arrière | Neutre / marche arrière | Neutre / marche arrière | Standard | Standard | • |
| Jauge de carburant | Accessoire | • | • | • | • | • | Mécanique | • | • |
| Témoins d'avertissement | • | Température haute | Température haute | Température haute | Température haute | • | Température haute | Niveau d'huile bas | Niveau d'huile bas |
| Feux arrière de travail | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Prise C.C. | Accessoire | Accessoire | • | • | • | • | Accessoire | • | • |
| **COULEURS** | | | | | | | | | |
| | Vert / Noir<br>Bleu / Noir | Jaune / Noir | Blanc / Noir | Rouge / Noir | Noir / Argent | Bleu Sonic / Noir<br>Rouge / Noir | Orange / Noir | Rouge / Vert (Sportsman 90)<br>Blanc / Rouge (Predator 90) | Blanc / Rouge |
| **HOMOLOGATION** | | | | | | | | | |
| | Oui - 1 place | Oui - 2 places | Non | Oui - 2 places | Non | Oui - 1 place | Oui - 2 places | Non | Non |

Vérifiez le m

Lisez attentivement vo

er les modèles, les couleurs, les prix et/ou les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES